



Bouwheer

Infrabel nv

Architect

Infrabel nv

Aannemer

Denys nv

Oppervlakte

-

Bouwkost

40.000.000 €

Periode

2010 - 2012

Bouwplaats

TERNAT

Omschrijving

Binnen dit grote GEN-project zal de lijn L50A tussen Brussel-Zuid en Denderleeuw voorzien worden van een derde en een vierde spoor. Deze zullen verschijnen langs elke zijde van de 2 bestaande sporen. Het traject van de spoorlijn L50A loopt over een lengte van bijna 6 km op het grondgebied van de gemeente Ternat. Dit vereist ingrijpende werken. Het gaat over de verbreding van het spoorwegplatform, het herbouwen van een 10-tal bruggen, de bouw van geluidsschermen op verschillende plaatsen, de verplaatsing van nutsleidingen en het aanleggen van een fietsroute parallel met de spoorlijn.

Een spoorwegbedding kan in ophoging of in ingraving liggen. Wanneer deze spoorwegbeddingen verbreed worden, kan het bovendien soms nodig zijn steunmuurconstructies te bouwen. Dit is nodig in zones gevoelig voor afschuiving, om de terreininname te beperken, om bestaande gebouwen in stand te houden.

Sommige bruggen worden verbreed, andere worden in hun geheel afgebroken en nadien weer opgebouwd.

Binnen de burgerlijke bouwkunde vallen eveneens tal van andere werken zoals hydraulische werken, grondverbeteringswerken, enz.

Provoost.engineering bv stond in voor de opmaak van de uitvoeringsplannen (bekisting- en wapeningsplannen) voor deze kunstwerken. Deze opdracht werd uitgevoerd voor de aannemer Denys nv.